



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Альфа-Порт»
А.Е. Ульянов 20.12.2020 г.

ПРАВИЛА применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов, осуществляемые ООО «Альфа-Порт»

1. Общие положения

- 1.1 Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов, осуществляемые ООО «Альфа-Порт» (далее - Порт).
- 1.2 Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 1.3 Тарифы являются предельно максимальными, без учета повышающих коэффициентов за сложность работ, применения новых технологий перевалки и выполнения дополнительных работ, оказания услуг.
- 1.4 Тарифы рассчитаны на основании транспортабельного состояния груза по физическим, химическим и другим признакам, тары соответствующей требованиям действующих ГОСТов, технических регламентов и иных нормативных документов.
- 1.5 При заключении договоров с Заказчиками Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.
- 1.6 Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, и не указанные в настоящем приказе, оказываются Портом в соответствии с тарифами, калькуляциями Порта или по договорной цене.
- 1.7 В случае оказания Портом услуг, погрузочно-разгрузочных работ и хранения груза, с применением новых технологий перегрузки, а также новых грузов, не поименованных в настоящем приказе, оплата осуществляется по договорной цене.
- 1.8 В случае оказания Портом услуг, погрузочно-разгрузочных работ и хранения опасных грузов, регламентированных правилами МКМПОГ, оплата осуществляется по договорной цене.
- 1.9 При расчете платежей за предоставленные услуги по грузам экспортного/импортного назначения применяется ставка НДС 0%. Начисление НДС дополнительно к ставкам осуществляется в следующих случаях:
 - В случае если Клиент своевременно не представил необходимые документы, обосновывающие применение ставки НДС 0%;
 - В случае отправки грузов заявленных на экспорт по территории РФ

2. Классификация тарифов.

- 2.1. В зависимости от вида перевозки грузы классифицируются на две категории:
 - 2.1.1 Импортные грузы - грузы, пункт отправления которых расположен за пределами территории

Российской Федерации.

2.1.2 Экспортные грузы - грузы, пункт назначения которых расположен за пределами территории Российской Федерации, а также грузы, прибывшие сушей или по внутренним водным путям.

Примечание: здесь и далее все грузы в расчетах рассматриваются как условно импортные и экспортные соответственно.

2.2 В зависимости от схемы переработки грузов, тарифы подразделяются на две группы:

2.2.1 Прямой вариант - по схеме «транспортное средство - транспортное средство».

2.2.2 С перемещением в границах Порта - по схеме «транспортное средство - склад - транспортное средство».

2.3 Тарифы для экспортных грузов включают стоимость следующих операций:

2.3.1 Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2 Раскредитование железнодорожных накладных на поступившие вагоны.

2.3.3 Оформление приемных документов от авто- и речного транспорта.

2.3.4 Расстановка вагонов по местам выгрузки на территории Порта.

2.3.5 Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений, в т.ч. газорезочных работ).

2.3.6 Документальное оформление приема груза.

2.3.7 Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, уборка сепарации, зачистка транспортных средств, в том числе вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.8 Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.

2.3.9 Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений Клиента).

2.3.10 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.11 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.12 Подвоз грузов от складов до борта судна.

2.3.13 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.3.14 Крепление и сепарирование грузов на судах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов морем), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.3.15 Составление обязательного комплекта передаточных документов (тальманские расписки, Акт порта отраслевой формы ГУ-30).

2.3.16 В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4 Тарифы для импортных грузов включают стоимость следующих операций:

2.4.1 Согласование сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2 Освобождение грузов от крепления на судне (за исключением специальных креплений, в т.ч. газорезочных работ).

2.4.3 Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, также уборка сепарации, зачистка трюма под лопату (за исключением загрязняющих грузов).

2.4.4 Документальное оформление приема груза.

2.4.5 Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.6 Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений Клиента).

2.4.7 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.8 Приём распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.9 Расстановка транспортных средств по местам погрузки на территории Порта.

2.4.10 Подвоз грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.4.11 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.12 Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с нормативными требованиями технических условий размещения погрузки и крепления грузов, предусмотренными на железнодорожном и автомобильном транспорте), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.4.13 Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств).

2.4.14 Составление обязательного комплекта приемных документов (тальманские расписки, генеральный акт, акт извещение).

2.4.15 В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. Применение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и хранение груза

3.1. При исчислении стоимости оказываемых услуг, погрузочно-разгрузочных работ и хранению грузов является:

- метрическая тонна (вес брутто);

- кубический метр;

- количество единиц;

Вышеуказанные данные определяются на основании перевозочных или сопроводительных документов (морской коносамент, ТД, ТТН, ж/д накладная и тд.)

3.2. Расчет стоимости погрузочно-разгрузочных работ производится по формуле = Кол-во груза (тн/м3/единиц) умноженное на тариф указанный в Таблице №1 Приложения №1 Приказа.

3.3 Стоимость услуг по перевалке длинномерных, крупногабаритных, тяжеловесных грузов, а также других грузов, перевозимых на транспортном средстве/судне по специальным схемам крепления и размещения и/или по проектам перевозки, определяется по отдельной калькуляции, включающей в себя все фактические затраты Порта, в том числе затраты по креплению и раскреплению таких грузов.

3.4 Стоимость погрузочно-разгрузочных работ по прямому варианту - по схеме «транспортное средство - транспортное средство» согласуется сторонами в договорном порядке в зависимости от рода/вида транспортных средств, их технических характеристик и технических возможностей Порта.

3.5 Определение количества дней нахождения грузов на территории Порта:

3.5.1 Первым днем нахождения груза на территории Порта является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления Портом приемного акта.

3.5.2 Последним днем нахождения груза в Порту является:

- дата оформления накладной (вывоз автотранспортом, речным транспортом);
- дата календарного штемпеля в квитанции железнодорожной накладной, подтверждающая дату приема груза к перевозке (жд транспорт);
- дата подписания коносамента, при его отсутствии - штурманской расписки (морской транспорт);

3.6 Неполные сутки нахождения груза в Порту принимаются за полные.

3.7 Стоимость хранения грузов определяется путем умножения тарифа за хранение, указанного в Таблице №2 Приложения № 1 к Приказу, либо в приложении договора на перевалку, на количество дней хранения груза и на количество груза.

3.8 Количество дней хранения грузов исчисляется со дня, следующего за днем истечения срока бесплатного технологического накопления, до последнего дня нахождения груза в Порту. Если последний день нахождения груза в Порту вошел в срок технологического накопления груза, количество дней хранения грузов принимается равным нулю.

4. Сроки технологического накопления грузов.

4.1 Нормативные сроки бесплатного технологического накопления грузов составляют:

На открытых складах:

- лесные грузы - от 20 суток;
- тарно-штучные грузы - от 15 суток;
- генеральные грузы - от 30 суток;
- негабаритные и тяжеловесные - 0 суток;
- прочие грузы - от 3 суток;

На крытых складах:

- насыпные грузы - Порт определяет в индивидуальном порядке;
- лесные, тарно-штучные, генеральные грузы - 0 суток;

4.2 В зависимости от условий перевозки груза Порт вправе установить в договоре на оказание услуг по перевалке груза срок бесплатного технологического накопления груза в размере, превышающем установленный настоящим приказом.

4.3 Срок технологического накопления грузов исчисляется с первого дня нахождения груза на территории Порта.

4.4 Стоимость технологического накопления груза включена в тариф погрузочно-разгрузочные работы соответствующего груза и отдельной оплате не подлежит.

5. Сепарирование, крепление и сортировка грузов, а также приведение в транспортабельное состояние.

5.1. Стоимость сепарирования включена в тарифы за перевалку, при этом под сепарированием понимается разделение коносаментных партий при погрузке грузов. Дополнительное к указанному сепарирование выполняется Портом по отдельным заявкам грузо/судовладельца, оплата стоимости работ по данному сепарированию (включая стоимость материалов) производится по фактическим затратам.

5.2. Стоимость крепления/раскрепления грузов на подвижном составе железной дороги (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов») включена в тарифы за перевалку. Дополнительное (не предусмотренное «Техническими условиями погрузки и крепления грузов») крепление/раскрепление грузов выполняется Портом по отдельным заявкам грузо/судовладельца, оплата за данное крепление/раскрепление производится по фактическим затратам. Изготовление особо сложных специальных приспособлений и устройств, необходимых для перевозки грузов, которые Порт не может выполнить, обеспечивает грузовладелец либо судовладелец.

5.3. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта, а также сортировка на складе порта выполняется по отдельным заявкам грузо/судовладельцев и оплачивается по фактическим затратам.

5.4. Приведение грузов в транспортабельное состояние (подработка грузов). Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта, производится по отдельному согласованию грузо/судовладельцев (либо железной дороги) с Портом и оплачивается по фактическим затратам.

5.5. Порт не оказывает услуги по зачистке поданных под погрузку морских и речных судов, автотранспортных средств, ж/д вагонов и др. транспортных средств от остатков ранее перевозимых грузов, включая утилизацию остатков.