

СВОД ОБЫЧАЕВ ПОРТА ООО «Альфа-Порт»

(в дальнейшем Свод) является документом, регламентирующим:

- Производственный режим работы в ООО «Альфа-Порт», именуемое в дальнейшем Порт;
- Порядок и условия захода судов в порт, погрузки, разгрузки и обслуживания, находящихся в Порту судов;
- Порядок и условия приема, хранения, завоза в Порт и отправления из Порта грузов железнодорожным, автомобильным и другими видами транспорта;
- Взаимоотношения с клиентами;

Свод обычаев основывается на:

- Гражданском Кодексе РФ (статья 5);
- ФЗ РФ «О государственной границе РФ» № 4730-1 г. 1 апреля 1993 г.;
- ФЗ РФ «О морских портах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 08.11.2007 г.;
- Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части не противоречащей законам РФ;
- Обязательных постановлениях МАП Астрахань;
- ТК ЕАЭС и изданных на его основе нормативных документах;
- ФЗ РФ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» №289-ФЗ от 03.08.2018 г.;
- Уставе ООО «Альфа-Порт»;
- обязательных решениях и др. документах по ООО «Альфа-Порт»;
- Рабочих технологических картах;
- Международной практике работы торговых портов;
- практике работы внутренних портов;
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) от 02 ноября 1973 года;
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ) от 27 сентября 1965 года;
- Положении об охране труда ООО «Альфа-Порт»;
- ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 №16-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 №678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»;
- Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в морском пункте пропуска через государственную границу РФ «Астрахань» на участке ООО «Альфа-Порт»;

➤ *Порт имеет право вносить изменения в Свод обычаев, о чем делает соответствующие извещения.*

1. Историческая справка и общие сведения о порте.
2. Термины и определения
3. Производственный режим работы порта
4. Виды предоставляемых услуг.
5. Методы переработки грузов.
6. Гарантии.
7. Порядок подачи, обработки и обслуживания судов.
8. Учет стояночного времени в порту.
9. Исчисление стальнойного времени в порту.
10. Порядок транспортно-экспедиторского обслуживания грузов.
11. Ответственность сторон.
12. Реализация невостребованных грузов.
13. Охрана, режим и пропускная система Порта
14. Движение транспортных средств на территории Порта
15. Приложения 1,2

1. Историческая справка и общие сведения о порте.

ООО «Альфа-Порт» располагается в Труссовском районе города Астрахани на 3043,3 км судового хода правого берега реки Волга. Предприятие образовано в 1998 г. в ходе разделения и реструктуризации акционерного общества открытого типа фирма «Густера» и выделено в отдельный хозяйствующий субъект. В силу специфики причалов основным направлением деятельности образованного предприятия была перевалка генеральных и тарно-штучных грузов с речного, железнодорожного и автомобильного транспорта на морские суда.

В процессе поступательного развития и модернизации морского терминала были приобретены и введены в эксплуатацию порталные и плавучие краны, расширен парк тыловой перегрузочной техники, увеличена длина внутрипортовых ж.д. путей, оборудованы пункты взвешивания грузов, открыт склад СВХ и запущена установка для приема навалочных грузов зерновых культур с железнодорожного транспорта.

Порт располагает причальным фронтом общей протяженностью 375 метров, способный принимать одновременно 3 сухогрузных судна типа «река-море» грузоподъемностью до 6,5 тыс. тонн и с осадкой до 4,5 метров. Навигация в Порту круглогодичная.

Предприятие имеет автомобильные подъездные пути, собственные ж.д. пути общей протяженностью 509,2 м, примыкающие к станции Трусово Приволжской ж.д., которые обслуживаются локомотивом Порта модели ТГК-2.

Единовременное размещение груза в Порту составляет до 60 тыс. тонн сортовой металлопродукции в зависимости от номенклатуры. При условии скоординированной отгрузки пропускная способность причалов составляет до 100 тыс. тонн в месяц.

Для осуществления работ и оказания услуг Порт располагает складскими площадями открытого и закрытого типа:

Общая S открытых складских площадок = более 3,8 га в т.ч

- S открытых складов СВХ = 27 966,94 м²;

Общая S крытых складов = 6 469,3 м² в т.ч.

- Скрытых складов для зерновых культур - 4 896,6 м²;
- Скрытого склада общего назначения – 1 125 м²;
- Скрытого склада СВХ = 447,7 м² ;
- Вкрытого склада СВХ = 2238,5 м³;

А также следующим парком специализированной перегрузочной техники и

оборудования:

- Портальные краны г\п до 32 тонн – 2 единицы
- Портальный кран г\п до 20 тонн
- Плавкран г\п до 16 тонн
- Тыловой перегрузочный кран на гусеничном ходу РДК – 250-2 г\п до 25 тонн
- Грузовой автотранспорт грузоподъемностью от 3,5 до 25 тонн – 6 единиц
- Вилочные автопогрузчики грузоподъемностью от 1,5 до 5 тонн – 4 единицы
- Фронтальный автопогрузчик грузоподъемностью до 5 тонн
- Универсальная перегрузочная машина TEREX FUCHS MHL 360 г\п до 20 тн
- Автокран КАТО г\п до 80 тонн
- Экскаватор Terex 970
- Зерномет скребковый ПЗС-200 производительностью до 60 тонн в час
- Установка для выгрузки сыпучих грузов производительностью до 95 тонн в час
- Автотранспортные весы до 80 тонн и крановое весовое оборудование;
- Контейнерные захваты, специализированные траверсы, грейферы различной емкости и другое грузозахватное оборудование.

В настоящее время Порт действует как один из морских перевалочных причалов и пунктов пропуска через государственную границу РФ консолидированного порта Астрахань, что позволяет принимать и обрабатывать суда под иностранным флагом. Порт является членом Ассоциации экспедиторов и судовладельцев г. Астрахани, Торгово-промышленной палаты (ТПП).

Географические координаты - 46°20'45.55" северной широты

48°00'00.00" восточной долготы

Часовой пояс - Гринвичский меридиан + 4 часа, Москва + 1 час.

Юридический адрес и местонахождения порта :

414006, РФ, г. Астрахань, Трусовский район, ул. Дзержинского 36

Телефон: 8 8512 56 02 23; Факс: 8 8512 56 38 44;

Информационные ресурсы : <http://www.alfa-port.com>

E-mail: info@alfa-port.ru

2. Термины и определения

В настоящем Своде обычаев нижеприведенные слова и выражения имеют следующее значение:

Груз	любой груз, включая упаковку, средства укрупнения грузовых мест, контейнер или другие средства, предназначенные и специально изготовленные для транспортировки, защиты или поддержки груза;
Клиент	любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг Порта;
Коносамент	документ, выдаваемый перевозчиком отправителю и удостоверяющий прием груза к перевозке;
Лоцман	специалист, обладающий определенными знаниями и навыками в области безопасного проведения судов к месту швартовки, постановки на якорь и перестановки судов в Порту;
Морской агент, Агент	номинарованный судовладельцем полномочный представитель судна в Порту на данный судозаход/ряд судозаходов;

Морской порт	комплекс сооружений, расположенных на огороженных земельных участках, предназначенных для обслуживания судов, осуществления операций с грузами, а также для иных целей деятельности морского транспорта;
Обработка судна	комплекс услуг, оказываемый портом погрузка (выгрузка) груза на судно (из судна), включая сепарирование партий груза, крепление - раскрепление, штивку, сухую зачистку после выгрузки, перешвартовку вдоль причала, перестановку от причала к причалу, оформление грузовых документов на погруженный (выгруженный) груз;
Норма обработки и обслуживания судна	<p>минимальная интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций, включающих:</p> <ul style="list-style-type: none"> • вспомогательные операции, связанные с грузом (крепление, раскрепление, штивку, зачистку); • прочие вспомогательные операции; • оформление грузовых документов. <p>Нормы обработки устанавливаются в тоннах (единицах или других дополнительных измерениях) груза на сутки и объявляются для каждого Клиента в Своде обычаев или оговариваются в договорах, соглашениях, заключенных между Портом и другими предприятиями. При изменении грузопотоков, предъявлении к переработке новых изменений технологии и режима погрузочно-разгрузочных работ в Порту или по конструктивным особенностям судов, а также по другим объективным причинам нормы могут быть изменены Портом в сторону увеличения или снижения, о чем Порт делает соответствующие извещения.</p>
Опасный груз	груз, который в силу присущих ему свойств при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении может послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования или заболевания людей, животных, нанести вред окружающей среде;
Отправитель	лицо, отправляющее груз в соответствии с договором морской перевозки и указанное в перевозочных документах;
Получатель	лицо, уполномоченное на получение груза по договору морской перевозки груза;
Сепарирование	складирование груза согласно РТК перегрузки, с применением прокладочного материала лесных пород. Прокладки выкладываются так, чтобы обеспечить работу вилочного погрузчика в Порту погрузки, выгрузки;
Судно	самоходное или несамоходное плавучее сооружение, включая неавтономное судно, используемые в целях торгового мореплавания;
Судовладелец	лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;
Сюрвейер	инспектор или агент по осмотру и оценке застрахованного имущества (судов, грузов) дающий заключение о его состоянии, размере повреждений при авариях;

Торговое мореплавание	деятельность по перевозке судами грузов, а также деятельность, связанная с использованием судов в иных коммерческих и некоммерческих целях (гидрографических, научных, гидротехнических, спасательных и других), за исключением военных и пограничных судов, используемых для выполнения возложенных на них функций;
Фрахтователь	сторона договора фрахтования, которой предоставляется судно или несколько судов на определенный срок для перевозки грузов или иных целей торгового мореплавания;
Фрахтовщик	сторона договора фрахтования, предоставляющая судно или несколько судов на определенный срок для перевозки грузов или иных целей торгового мореплавания;
Экспедитор	полномочный представитель грузоотправителя, грузополучателя.
Погожий рабочий день	обозначает день, в течение которого погода позволяет провести соответствующие грузовые операции безопасно, в соответствии с действующими «Правилами безопасности труда», «Правилами технической эксплуатации перегрузочной техники», и без угрозы нанесения ущерба здоровью персонала, грузу, экологии, судну, портовым сооружениям и оборудованию.
РТК	Рабочие Технологические Карты перегрузки с учетом номенклатуры грузов
Норма единовременного хранения груза	обусловленное договором количество конкретного вида груза, принимаемое Портом, при превышении которого Порт может отказаться от приема данного груза, либо грузовладелец несет дополнительные расходы, предусмотренные условиями договора
Сталийное время судна	время, полагающееся Порту по нормам, объявленным Портом, или нормам договора для выполнения всех грузовых операций и обработки судна
Демерредж	плата за задержку судна в Портах сверх сталийного времени;
Диспач	премия за экономию сталийного времени судна

3. Производственный режим работы порта

3.1. Порт открыт для захода судов и приема грузов разных видов круглый год. Днем открытия, а также закрытия летней навигации считается день, официально объявленный в извещении МАП Астрахань. Порядок и условия необходимой в период зимней навигации ледокольной проводки судна в Порт/из Порта объявляется в извещении МАП Астрахань.

3.2. Порт открыт для захода судов под российским и иностранным флагом.

3.3. Нормальным рабочим временем в Порту считается время с 8.00 до 17.00 часов, кроме выходных и праздничных дней, Праздничными днями считаются дни, объявленные постановлением Правительства РФ, а также времени после 20 часов 31 декабря каждого года.

3.4. Порт осуществляет работы и услуги круглосуточно.

3.5. Грузовые операции производятся в рабочие погожие дни.

3.6. Прием судов в Порт под обработку, стоянку и другие операции производится только с предварительного согласования с Портом и после включения судна в график обработки флота, либо на основании договоров (соглашений).

4. Виды предоставляемых услуг.

4.1 Порт в пределах отведенной ему территории и акватории предоставляет на основании договоров (соглашений) с Судовладельцами или Агентами судовладельцев, Грузовладельцами или Экспедиторами грузовладельцев, Фрахтователями и другими Клиентами следующие услуги:

- Погрузку, разгрузку, штивку, сепарирование, крепление, раскрепление генеральных, тарно-штучных и навалочных грузов из/в транспортных средств.
- Перевалка на морской/речной/авто/жд транспорт грузов и обратно по «прямому» варианту и через склад;
- Транспортно-экспедиторские услуги;
- Хранение грузов на открытых складских площадках и на крытом складе;
- Хранение грузов на открытых складских площадках и на крытом складе временного хранения;
- Выпуск коносаментов, манифестов, оформление грузовых железнодорожных и других транспортных документов на погруженный/выгруженный груз;
- Швартовые операции;
- Оформление свободной практики судов:

Для выполнения указанных операций использует причал общего назначения, с открытыми/крытыми складами, грузовыми площадками, СВХ, а также собственное оборудование и технику.

4.2 Для выполнения принятых функций по настоящему Своду, взаимоотношения с другими видами транспорта по обработке транспортных средств, осуществляется на основе и соответствии с соглашениями с их владельцами, или их полномочными представителями.

4.3 Порт может осуществлять работы и услуги по дополнительным заявкам:

- Подработку грузов (ремонт тары, перетаривание груза и т.д.);
- Взвешивание грузов;
- Термическую обработку пиломатериалов;
- Маркировку и перемаркировку груза;
- Спецкрепление груза на транспортных средствах;
- Документальное оформление груза на складе временного хранения;
- Проверка состояния груза на складе временного хранения;
- Зачистка вагонов, трюмов судов и складских помещений из-под остатков разного вида груза в т.ч. зерна;
- Зачистка полувагонов от инородного груза;
- Фрахтование судов для перевозки грузов;
- Услуги по агентированию судов в порту Астрахань;
- Шипчандлерское обслуживание судов;
- Энергоснабжение судов;
- Прочие работы и услуги, обусловленные договорами (соглашениями), включая расчеты по диспачу и демерреджу:

За все услуги, оказываемые Портом и экспедитором, взимается плата в соответствии с действующими договорами и тарифами.

4.4 Порт имеет право изменять стоимость оказываемых услуг по мере изменения их себестоимости, заранее уведомляя при этом Клиентов (грузоотправителей, грузополучателей, судовладельцев или агентов).

5. Методы переработки грузов.

5.1 Если иное письменно не согласовано между клиентом, Портом и Экспедитором, Порт оставляет за собой право полной свободы в выборе средств, методов и процедуры при приеме грузов, их складировании, строповке, перевозке, погрузке, выгрузке, укладке, учете согласно разработанным РТК.

6. Гарантии.

6.1 Каждый клиент, который намерен пользоваться услугами Порта гарантирует, что он является либо владельцем груза или транспортного средства, прибывающего в Порт, либо уполномоченным представителем владельца груза или транспортного средства и далее гарантирует, что он принимает на себя обязанности неуклонно следовать данному Своду обычаев как лично, так и как представитель другого физического или юридического лица, которого он является.

6.2 Клиент дает гарантию в том, что:

6.2.1 Груз не опасный или не станет таковым в том виде, в котором он доставлен и/или когда будет находиться на территории Порта;

6.2.2 Груз не токсичный и не будет являться источником выделения вредного газа, пыли, жидкости или радиационного излучения;

6.2.3 Груз не будет загрязнять, представлять опасность поражения, или ущерба какому-либо лицу, или какому-либо грузу, или оборудованию, или акватории, или территории Порта;

6.2.4 Груз правильно и должным образом упакован в соответствии с действующими стандартами и правилами;

6.2.5 Груз соответственно маркирован — с предупреждающими знаками в случае, если груз опасный, и с соответствующими знаками в соответствии с МК МПОГ, если существуют специальные требования по перевозке груза;

6.2.6 Груз не содержит наркотических веществ, контрабанды, порнографии и других нелегальных товаров, запрещенных к обороту действующим законодательством РФ.

6.2.7 Определенные виды грузов: металлолом, использованное оборудование нефтепромыслов, - имеют документ, подтверждающий радиационную безопасность груза и прочие документы, а также не имеют признаков нефтетечности;

6.2.8 Грузы имеют исправную упаковку;

6.2.9 Груз будет немедленно вывезен с территории Порта, при обнаружении (при повторном радиологическом контроле) радиационно опасного груза;

6.2.10 Груз немедленно будет вывезен с территории Порта, при обнаружении нарушения целостности (герметичности) упаковки, с целью устранения неисправностей упаковки либо будут произведены работы по перетариванию груза, в месте, отведенном администрацией Порта;

6.2.11 Груз зерновые культуры не будет подвергаться фумигационной обработке на территории Порта;

6.2.12 Весь груз будет вывезен с территории Порта в полном объеме.

7. Подача и обработка судов.

7.1 Очередность постановки судов к причалу и их обработка, а также порядок приема в Порт других транспортных средств, определяется исключительно Портом и его Экспедитором.

7.2 Порт не несет ответственности за простой судов, или других транспортных средств, или за косвенный ущерб из-за их неготовности вовремя к обработке, произошедшие не по его вине.

7.3 Порт утверждает помесечный график приема судов, организации их обработки и обслуживания, который разрабатывается Портом на основе заявок судовладельцев, клиентов и других организаций, имеющих договорные отношения с Портом.

7.4 Заявка должна содержать: название судна, сведения о грузоотправителе, планируемую дату прихода в Порт, грузовой список с указанием названия и массы (в тоннах/куб.м./штуках) грузов по номенклатуре, для которых установлены нормы обработки, количество трюмов, предъявленных к загрузке/разгрузке, а так же особые свойства груза.

7.5 Заказчик или полномочный представитель должен подавать Порту график подачи судов не позднее 6 суток до начала планируемого месяца, если не оговорено иное. Порт в течение 3 суток согласовывают его и включает суда в график приема, в очередности дат заявленного прихода, если не оговорено иное.

7.6 Порт вправе в одностороннем порядке отказать в подтверждении постановки судна к причалу под обработку или стоянку без объяснения причин такого отказа.

7.7 Грузовладелец имеет право подачи в Порт судна-субститута, вместо включенного в график. О замене судна грузовладелец должен известить Порт не позднее, чем за 3 суток до даты прихода судна в Порт. Судно, включенное в график, но поданное в Порт под другие грузы (с другими грузами), не предусмотренные в графике, и требующее для обработки перегрузочный участок другой специализации, считается прибывшим в Порт вне графика.

7.8 О предстоящем прибытии заявленного судна в Порт капитан судна или его агент обязаны представить Порту информацию, как правило, за 72, 48, 24 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в Порт с указанием: судовладельца, фрахтователя, планируемой даты прибытия, осадки, данных о грузах, которые должны быть выгружены/ погружены в Порту, количества трюмов, предъявленных к выгрузке/погрузке, грузового списка по укрупненной номенклатуре с указанием количества каждого груза (в очередности выгрузки из трюма сверху вниз), а также особых физико-химических свойств грузов в соответствии с сертификатом качества; сведений о тяжеловесных, длинномерных и негабаритных грузах; сведений о готовности судна для производства грузовых операций через все или часть люков; а также отсутствия санитарных или других ограничений, препятствующих готовности судна к грузовым операциям. О всяких задержках в пути, могущих вызвать опоздание судна, против указанных сроков предполагаемого прибытия, капитан (судовладелец или его агент) обязан известить Порт. В случае отсутствия информации или представления судном неточной, либо несвоевременной информации, что может вызвать задержку в обработке, время простоя по этой причине относится за счет судна и добавляется к стальнойному времени (это актируется или фиксируется в таймшите за обоюдными подписями).

7.9 После прихода судна в Порт и получения свободной практики (после оформления прихода, таможенного досмотра), а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку, капитан вручает Порту нотис о готовности судна к обработке и обслуживанию всех или части трюмов.

Судно считается готовым к грузовым операциям при выполнении следующих условий:

- постановки судна к причалу,
- готовности трюмов и палуб, всех грузовых средств и люков судна (включая их зачистку, открытие и подготовку для производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими нормативами и техническими возможностями),
- освещение мест производства работ (в трюмах, на палубе, у бортов судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда в портах,

- по навалочным и насыпным грузам, кроме того, наличие четкой грузовой марки на штевнях и по миделю, легко читаемой шкалы углублений, информации о балластных водах и судовых запасах, позволяющих определить количество погруженного груза по осадке.

- грузовые помещения должны быть очищены от остатков ранее перевозимых грузов, при этом характер уборки помещений зависит от вида груза, подлежащего перевозке.

Перед укладкой палубного груза судовладельцу необходимо выполнить следующее:

- предусмотреть и установить достаточное число прочных рымов и обухов для крепления найтовов.

- защитить от возможного повреждения грузом трубопроводы, идущие по палубе;

- проверить надежность люковых закрытий;

- обозначить на палубе места, которые должны быть оставлены свободными от груза для обеспечения доступа к пожарным постам, люкам, дверям и т.д.

В необходимых случаях готовность трюмов к погрузке/выгрузке должна быть подтверждена соответствующей комиссией (инспекцией), вызываемой по заявке и за счет судна или клиента. Нотис о готовности принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке на все трюма судна, подлежащие обработке в данном порту, а также наличия полного комплекта грузовых документов.

По судам, приходящим в Порт на догрузку, капитан или его агент обязаны представить следующую дополнительную информацию:

- количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки;

- схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах;

- наличие свободных трюмов.

- обо всех конструктивных особенностях судна, могущих повлиять на производство грузовых операций.

Порт в обязательном порядке, в каждом конкретном случае, подтверждает прием такого судна под обработку.

7.10 Ко времени, указанному в предъявленном Порту нотисе, капитан должен обеспечить готовность: постановки судна к причалу, трюмов и палубы, всех грузовых средств и люков судна, включая их открытия для производства погрузочно-разгрузочных работ, освещение мест производства работ (в трюмах, на палубе, у борта судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда. Судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам и страховочной сеткой. В темное время суток трап должен быть освещен. За безопасное состояние трапа несет ответственность судовая администрация.

Грузоподъемность судовых кранов (лебедок), если они будут использоваться, должна быть подтверждена документами Регистра РФ и соответствующими документами по иностранным судам.

7.11 Судовладелец или Клиент имеет право изменить очередность обработки принадлежащих ему судов, если это не затронет интересов других судовладельцев, клиентов и Порта, в соответствии с чем, Порт вносит по его представлению необходимые изменения в график.

7.12 По просьбе грузовладельца Порт может принять к обработке вне очереди судно с грузами, требующими выгрузки в связи с угрозой потери качества (скоропортящиеся грузы), на основании заключения экспертных организаций, под гарантию отнесения на грузовладельца всех расходов и убытков Порта и судовладельцев, связанных с внеочередной обработкой этих судов и грузов.

7.13 Судно обязано по требованию Порта принимать или сдавать груз днем и ночью, а также в воскресные и праздничные дни. Прием и сдача грузов производится у борта судна

(если Правилами не предусмотрено иное) с обязательным оформлением обоюдно подписанной тальманской расписки на каждый подъем. Прием и сдача грузов производится:

- генеральных грузов – в районе вылета стрелы портового крана с обязательным оформлением и подписанием сторонами тальманской расписки на каждый «подъем» груза. В случае, если судно не выставляет своих тальманов, принимается счет тальманов Порта;

- навалочных и насыпных грузов, перегружаемых через склад – по акту осадки судна и контрольного перевеса на автотранспортных весах Порта;

- тоже, перегружаемых по прямому варианту – по весу указанному в сопроводительных товарно-транспортных документах;

Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов Порта и судна. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные судном в одностороннем порядке, недействительны.

Судно обязано обеспечить выдачу груза по коносаментно. Все расходы, связанные с рассортировкой груза при выгрузке, несет судовладелец или Клиент.

7.14 Сепарационные или крепежные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются фрахтователем или Клиентом за свой счет, если иное не предусмотрено договором. Работы по сепарированию и креплению груза, производимые на судне, относятся на счет Клиента, если иное не предусмотрено договором. Специальный инвентарь — талрепы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза — предоставляются судном или по договору – грузовладельцем либо Портом. На линейных судах сепарационные и крепежные материалы предоставляются судовладельцем за свой счет. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза и качество сепарации.

7.15 Контроль за соблюдением правил укладки груза в грузовых помещениях судна, сепарирования, крепления и штивки грузов возлагается на судно.

Установка стоек для приема груза на палубу, крепление палубного груза производится за счет Клиента под ответственность судна независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или по заявке капитана судна силами и средствами Порта.

7.16 Погрузка соответствующего груза осуществляется только при наличии на судне нормативных документов по безопасной перевозке грузов. Обеспечение судов нормативной документацией является обязанностью судовладельца.

7.17 Размещение грузов на судне производится по грузовому плану, составленному и утвержденному капитаном. Составление предварительного каргоплана на конкретное судно производится перевозчиком в соответствии с поручением Клиента (его представителя или экспедитора). Изменение предварительного грузового плана и связанное с этим невыполнение поручения Клиента (его представителя или экспедитора) допускается в исключительных случаях с согласия последнего.

Размещение и крепление нестандартных грузов - крупногабаритных и тяжеловесных (массой свыше 15 тн.) производится по индивидуальным проектам, разрабатываемым грузоотправителями, судовладельцами или по их поручению компетентными организациями.

Если судну предстоит погрузка тяжеловесных (массой свыше 15 тн.) и/или длинномерных (длиной свыше 6 м.) грузов, то до начала грузовых операций администрация судна обязаны выдать Порту помимо грузового плана схему размещения и крепления вышеуказанных грузов, с учетом допустимых нагрузок на палубы грузовых помещений, наличия рымов.

Погрузка груза на палубу производится с согласия Клиента, если иное не предусмотрено правилами, действующими на речном/морском транспорте.

Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна по вине судна,

несет судовладелец.

Время, фактически затраченное Портом при погрузке навалочного груза для заполнения подпалубного пространства, в стальнойном времени не учитывается.

7.18 В случае непогоды судно производит открытие и закрытие трюмов.

7.19 Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от судна (неисправность грузовых средств судна, освещения, приостановка грузовых работ по просьбе или вине администрации судна и т. п.), оплачивается судном по действующим в порту на день простоя соответствующим ставкам, и время, потерянное по этим причинам для грузовых работ, исключается из стальнойного.

7.20 По требованию Порта судно обязано освободить причал в течение 2х часов после получения информации от администрации Порта. В случае безосновательной задержки выхода судна по вине судна или судовладельца, судовладелец (агент) оплачивает стоянку судна вне грузовых операций по особому тарифу, а также несет ответственность перед Портом за простой очередного судна в размере стоимости его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу, а также за простой рабочей силы.

7.21 Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой груза из помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре относятся на счет судна, а фактически затраченное время добавляется к стальнойному.

7.22 Порт несет ответственность перед судовладельцем за повреждение судна и груза, произошедшее по вине Порта, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Порта в течение 4 часов, после окончания смены, в течение которой произошло повреждение судна, но не позднее отхода судна из Порта.

7.23 Судовладелец несет ответственность за простой транспорта с грузами, поданными под погрузку по прямому варианту, из-за неподачи или неготовности судна к обработке к согласованному с Портом сроку - в размере фактических расходов Порта и Клиента.

7.24 Судовладелец несет ответственность за простой транспорта, заявленного под прямой вариант, рабочей силы Порта, если судно (судовладелец) не известил Порт о не приходе судна за трое суток до указанной даты подачи судна в Порт.

7.25 Все работы в Порту, связанные с погрузкой/выгрузкой любых видов грузов, производятся силами и средствами Порта, за исключением случаев указанных в настоящем Своде или конкретном договоре.

7.26 Первые три перестановки судна, связанная с его погрузкой-выгрузкой и обслуживанием, производится за счет судна. В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны, ее заказавшей. Время перешвартовки для судна – 1 час.

7.27 Норма откачки балласта у причалов Порта – не более 12 часов после его швартовки к причалу.

7.28 Все швартовые операции, подходы/отходы судов к/от причалу Порта производит по согласованию с администрацией Порта.

8. Учет стояночного времени в порту.

8.1 Под стояночным временем судна в Порту понимается все время нахождения судна в Порту с момента прихода его в Порт (окончания швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах рейда по указанию Порта). Окончанием стояночного времени судна в Порту считается момент отхода его из Порта (начало отшвартовки от причала или снятие на рейде с якоря).

8.2 Судно (агент) совместно с Портом ведет таймшит, для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в Порту. Если судно в данном Порту разгружается, а затем загружается, то таймшиты составляются отдельно для выгрузки и погрузки груза. Таймшит

подписывается капитаном судна и представителем Порта к моменту окончания его обработки и обслуживания.

Записи в таймшите изменениям не подлежат и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, вносит в таймшит соответствующую оговорку. Если обработка судна производится с участием Клиента, составленный таймшит подписывается и им.

8.3 В таймшит в хронологическом порядке вносятся в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в Порт и до окончания всех операций, производимых Портом, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание стальной времени судна, с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.

8.4 Задержки и перерывы, зафиксированные в таймшите и в необходимых случаях подтвержденные актами, отражаются в расчете стояночного и стальной времени судна как стоянки:

- по метеопричинам;
- по вине Порта при перерасходе стальной времени;
- по вине Клиента;
- по вине судна или его подразделений;
- по вине других организаций и служат для учета, анализа и отчетности по стояночному времени судов в порту

9. Исчисление стальной времени судна.

9.1 Стальной время судна определяется делением массы (единиц) груза, подлежащего погрузке (выгрузке), на соответствующую норму обработки судна.

9.2 Если на судне производится погрузка/выгрузка грузов двух наименований и более, для которых установлены разные нормы, то стальной время судна рассчитывается как сумма времени, определенного для перегрузки каждого груза по установленной для него норме.

9.3 При подаче в Порт судна, предъявляющего согласно каргоплану к погрузке/выгрузке груз не на все количество трюмов, нормы снижаются пропорционально отношению количества предъявленных трюмов ко всему количеству трюмов.

9.4 При погрузке груза на судно с различной нормой масса соответствующего груза делится на установленную норму на судно в рабочих погожих сутках. В случае погрузки-выгрузки грузов не во все грузовые помещения, установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков и делится на все количество грузовых люков на судне. К стальному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ.

9.5 При догрузке/довыгрузке судна, предъявившего к обработке все трюма, нормы применяются с учетом коэффициента 0,25.

9.6 В случаях необходимости специального крепления грузов по требованию судна, применение особо трудоемких подготовительных операций, при выгрузке груза в связи с его состоянием (полное или частичное перетарирование), при перегрузке ядовитых и огнеопасных грузов, с применением защитных средств и т. п., Порту предоставляется дополнительное время, устанавливаемое по соглашению сторон, которое добавляется к стальному времени.

9.7 При исчислении стальной времени:

Воскресные дни и дни официальных праздников, время после 16 часов субботних и предпраздничных дней и до 08.00 понедельников и дней, следующих после праздничных дней, не считаются стальным временем независимо от того, производилась обработка

судна или нет.

9.8 Счет стальнойного времени начинается с 16.00 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12 часов, и с 8.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12.00 часов дня.

9.9 Счет стальнойного времени прерывается:

- в случае непогоды (осадки, мороз, ветер), независимо от того, производились грузовые работы и вспомогательные операции или нет;
- забастовки и других форс-мажорных обстоятельств и их последствий;
- по вине судовой администрации, фрахтователя, Клиента;
- при отсутствии транспортных средств по грузам, перегружаемым только по прямому варианту в объемах, обусловленных в договорах между Портом и Клиентами.

9.10 Время, фактически затраченное на работы, связанные с выгрузкой груза из помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре добавляется к стальнойному.

9.11 Судно, прибывшее вне графика, может быть принято Портом к обработке и обслуживанию при наличии свободного перегрузочного участка соответствующей специализации, если это не нарушает интересы других судовладельцев, Клиентов и Порта. При этом стальнойное время судна определяется по договору (соглашению) между Портом и судовладельцем.

9.12 Обработка и стальнойное время судна, прибывшего вне графика, ранее или с опозданием и принятого Портом к обработке на время незанятости причала, прерывается к моменту начала обработки на этом перегрузочном участке судна, прибывшего в свою графиковую дату, если иной порядок и условия не будут оговорены к этому времени заинтересованными сторонами путем обмена письмами или соглашениями.

9.13 В тех случаях, когда вспомогательные операции не могут быть полностью произведены в процессе грузовых работ (по техническим условиям судна, Порта или по свойствам грузов, или из-за несвоевременной заявки судна), к стальнойному времени прибавляется время, исчисленное по установленным нормам на выполнение этой части вспомогательных операций. На операции, по которым нормы не установлены, время определяется по согласованности сторон. Все случаи невозможности выполнения вспомогательных операций в процессе грузовых операций (по техническим условиям судна, Порта либо свойствам груза, или из-за несвоевременной заявки судна и др.) должны быть оговорены в таймшите с указанием причин.

9.14 Стальнойное время графикового судна, прибывшего в Порт досрочно, рассчитывается как сумма времени, определенного в соответствии с п. 9.1. и времени от момента прихода судна до 00 часов установленного в графике даты начала его обработки и обслуживания.

9.15 Ответственность сторон (судна, Порта, фрахтователя, грузовладельца) по соблюдению сроков и условий погрузки (выгрузки), определяется договорами (соглашениями).

10. Порядок транспортно-экспедиторского обслуживания грузов.

10.1 Общие положения

10.1.1 Настоящий Порядок транспортно-экспедиторского обслуживания грузов (далее - Порядок ТЭО) определяет общие основы регулирования договорных отношений Порта и Клиента по Договору предоставления услуг, возникающих в связи с перегрузкой, складированием, хранением и транспортно-экспедиторским обслуживанием груза в пределах территории и акватории Порта.

10.1.2 Под «грузами Клиента» в данном Порядке понимаются все грузы, в отношении которых Клиент обладает правомочиями по распоряжению ими на основании заключенных

с грузовладельцами договоров на транспортно-экспедиционное обслуживание либо по иному законному основанию (договору поручения, комиссии, доверенности и др.). Полномочия Клиента относительно его права распоряжения грузом подтверждаются:

- при ЭКСПОРТЕ - товарно-транспортным документом, в котором в графе «грузополучатель» номинирован Клиент отметкой «для Клиента» либо «через Клиента». При изменении грузовладельца в процессе хранения экспортного груза на складе Порта такое изменение должно быть оформлено переадресовкой груза в соответствии с действующими на речном и морском транспорте правилами;

- при ИМПОРТЕ - оригиналом коносамента, если в нем Клиент номинирован в графе «грузополучатель», либо генеральной доверенностью перевозчика или его уполномоченного агента в Порту. Если полномочия Клиента коносаментом либо генеральной доверенностью перевозчика (его агента) не подтверждены, в доказательство своих прав относительно распоряжения грузом Клиент предъявляет уполномоченному представителю Порта оригинал надлежащим образом оформленной доверенности, выданной ему грузовладельцем или иным уполномоченным лицом, в соответствии с транспортным документом.

10.1.3 Клиент выдает уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению его обязательств, вытекающих из договора, надлежащим образом оформленную доверенность на совершение таких действий и отвечает за действия доверенных лиц перед Портом в соответствии с законодательством РФ.

10.1.4 Клиент гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с заключенным договором, основываются на надлежащим образом оформленных, в отношении этих грузов, полномочиях и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых уполномоченному представителю Порта при распоряжении грузами.

10.1.5 Проверка качества, количества, комплектности грузов в Порту производится с привлечением экспертов общепризнанной, независимой нейтральной компетентной организации в случаях, когда такой контроль необходим Грузовладельцу, с оформлением последним отдельного Договора или дополнительного соглашения на данные операции с Портом и экспертной организацией.

10.2 Сфера применения

10.2.1 Порядок ТЭО применяется ко всем договорам ООО «Альфа-Порт» независимо от национальной принадлежности судна, перевозчика, Грузовладельца или любого другого заинтересованного лица, а также к контрактам и договорам Клиента (его экспедитора) или перевозчика (его агента) по договорам линейной перевозки, если они имеют отношение к Порту.

10.2.2 Вопросы, не нашедшие разрешения в Порядке ТЭО, регулируются в соответствии с договорами и действующим законодательством РФ.

10.2.3 Недействительность каких-либо положений Порядка ТЭО не влечет за собой недействительности остальных его положений.

10.2.4 Порядок ТЭО становится составной частью Договора заключенного между клиентом и Портом.

10.2.5 Приняв Порядок ТЭО в качестве общей основы, стороны могут внести в свой Договор изменения и дополнения, соответствующие условиям или обстоятельствам, сложившимся при заключении такого Договора.

10.3 Груз, не принимаемый Портом.

10.3.1 Без Договора с Портом грузы в порт, как правило, не направляются и Портом не принимаются.*

**Примечание: В отдельных исключительных случаях Клиент может завезти груз в порт без договора, но только при условии заблаговременной подачи заявки Порту и получения его*

предварительного согласия. При этом понимается, что Договор будет заключен в кратчайший срок, а Клиент обязан в этом случае, кроме выполнения всех необходимых действий, указанных в настоящем разделе, предоставить Порту более полную информацию о грузе (наличии лицензии, транспортных условиях контракта, стране назначения, свойствах груза, его вредности).

10.3.2 Грузы, которые могут причинить вред другим грузам или предметам и имуществу, животным и людям, окружающей среде, или которые подвергаются быстрому разложению или разрушению, а также скоропортящиеся грузы, при наличии Договора направляются в Порт после получения письменного подтверждения Порта.

10.3.3 При наступлении неблагоприятных обстоятельств с грузами которые уже находятся на территории Порта и которые могут угрожать другим грузам, имуществу, людям, животным и окружающей среде, Порт вправе предложить Клиенту (его представителю или экспедитору) в кратчайшие сроки вывезти с территории порта такие грузы, а в случае чрезвычайной и неотложной необходимости в целях предотвращения наступления повреждений, уничтожить такие грузы без предварительного уведомления Клиента и без уплаты компенсации. Указанные в данном пункте действия Порт вправе произвести в случае, когда Клиенту было известно о названных обстоятельствах и он (Клиент) бездействовал.

В случае уничтожения указанных грузов Порт вправе выставить счет Клиенту (его представителю или экспедитору) в размере расходов возникших у Порта в процессе уничтожения таких грузов.

10.3.4 Грузы, завезенные в Порт без подтверждения Порта сверх согласованных объемов, Портом не принимаются.

10.3.5 В случае поступления в Порт грузов, перечисленных в пунктах 10.3.2 и 10.3.4 настоящего Свода, Клиент несет ответственность за любые последствия, могущие возникнуть в связи с таким завозом, даже если отсутствовали небрежность или неправильное обращение со стороны Клиента.

10.4 Завоз и вывоз грузов в Порт

10.4.1 Клиент (его представитель или экспедитор) до 24 числа предпланового месяца или иные сроки, согласованные договором, сообщает Порту объем и наименование груза, на который имеется Договор, и даты подхода судов.

10.4.2 Порт обязан рассмотреть информацию Клиента (его представителя или экспедитора) и до 27 числа предпланового месяца или иные сроки, согласованные договором, подтвердить прием груза или отказать с обоснованием причин отказа.

10.4.3 Клиент (его представитель или экспедитор) планирует подачу вагонов для экспортных грузов, обеспечивает включение своих грузов в «План завоза экспортных грузов (ГУ-12)» в установленном порядке и сообщает Порту план подачи вагонов или представляет информацию о завозе грузов другими видами транспорта. После получения этой информации от Клиента (его представителя или экспедитора) Порт подтверждает данную перевозку и прием груза Портом.

10.4.4 Клиент (его представитель или экспедитор) планирует подачу вагонов для вывоза, поступивших водным транспортом в Порт, грузов, обеспечивает включение своих грузов в план РЖД в установленном порядке и сообщает Порту план подачи вагонов или представляет информацию о вывозе грузов другими видами транспорта. После получения этой информации от Клиента (его представителя или экспедитора) Порт подтверждает данную перевозку и прием груза Портом.

10.4.5 Производственные возможности Порта по обработке вагонов: Производственные возможности Порта по обработке вагонов определяются нормативом одновременной обработки вагонов, суточным нормативом обработки вагонов предусмотренным договором с Приволжской железной дорогой – филиала АО «РЖД и припортовой станции «Трусово».

Норматив времени на обработку вагонов составляет 8 часов на 10 вагонов.

Суточный оборот вагонов составляет 30 вагонов.

10.4.6 Завоз опасных грузов производится в строгом соответствии с действующими правилами перевозки данных грузов. Завоз таких грузов, включая экспортные и импортные, Клиент (его представитель или экспедитор) согласовывает заранее и производит их отгрузку только после подтверждения Порта.

10.5 Обязанности Порта и Клиента

10.5.1 Порт обязан осуществлять осмотр, прием груза по количеству, а при наличии специального поручения Клиента (его представителя или экспедитора) - по весу, что оговаривается в договоре, либо в отдельной заявке.

10.5.2 Порт ведет учет движения экспортных, импортных и других грузов по накладным, повагонно, по коносаментам, судовым партиям, а также, в случае необходимости, учет запасной тары с предоставлением Клиенту (его представителю или экспедитору) необходимых сведений.

10.5.3 Если Клиент не дал особых инструкций по режиму хранения груза, либо на груз не нанесена маркировка, предписывающая специальный режим хранения, Порт имеет право выбирать между различными способами его хранения, имеющиеся в наличии, включая открытое хранение или хранение в помещении.

Укрытие грузов открытого хранения может быть выполнено, при наличии у Порта возможности, по заявке Клиента, средствами Клиента либо Порта, но за счет Клиента.

10.5.4 Порт устанавливает нормы и сроки хранения грузов, в случае превышения которых он вправе применить в установленном порядке повышенные ставки платы за хранение.

10.5.5 Клиент (его представитель или экспедитор) выдает Порту необходимую информацию о грузах, способе перевозки для выполнения его поручения, в том числе: требования в контрактах к таре и маркировке, особые условия хранения и перегрузки, порядок определения веса грузов, сроки рекламаций; и своевременно предоставляет в распоряжение Порта все требуемые транспортные и товаросопроводительные документы, включая карантинные и прочие сертификаты для приложения к перевозочным документам при передаче груза смежным видам транспорта.

10.5.6 Клиент обеспечивает исследование ввозимого через Порт импортного груза по нормам качества, микробиологическим, радиохимическим, токсикологическим и санитарно-гигиеническим показателям и на этой основе своевременно согласовывает с соответствующими службами разрешения на разгрузку транспортных средств и использование груза, сметок, некондиционных партий и остатков груза.

10.5.7 Клиент обеспечивает и предусматривает в контрактах направление в Порт грузов в контейнерах, пакетах и на трейлерах от грузоотправителя до грузополучателя или в прочной, исправной, стандартной для экспортных грузов и соответствующей ГОСТам таре, пригодной для перевозки всеми видами транспорта, с надлежащим нанесением на грузовые места установленной маркировки, а также с указанием в необходимых случаях мест застропки и предупредительных знаков. Длинномерные грузы (металлопрокат, лесоматериалы и др.) должны поступать в Порт в пакетированном виде, если иное не оговорено в договоре. Средства пакетирования должны быть несущими с верхними точками захвата и иметь соответствующий сертификат, либо конфигурация пакетов и способы их размещения в транспортных средствах должны позволять застропку и отстропку без подъема, раздвигания и других операций, выполняемых вручную. Отступление от этого условия допускается только по согласованию с Портом.

При поступлении груза на склады Порта в нарушенной упаковке, с нарушением технических условий размещения груза на транспорте, отсутствием прокладочного или сепарационного материала в транспортных средствах, не позволяющие переработать груз в соответствии с принятой в Порту технологией, Клиент оплачивает Порту дополнительные

расходы по фактическим затратам, понесенным Портом при переработке такого груза.

10.5.8 Для перетаривания в Порту грузов, тара которых пришла в негодность в процессе перевозки или перегрузки, Клиент обеспечивает Порт запасной тарой (мешки, ящики, картонные коробки, бочки и др.) в необходимом или согласованном количестве.

10.5.9 До передачи другому Клиенту права на распоряжение грузом, хранящемся на складах Порта, Клиент обязан оплатить все расходы Порта по данному грузу.

10.5.10 При обработке экспортных грузов в обязанности Порта входит:

- Выгрузка грузов Клиента из вагонов, автомашин и других транспортных средств, разборка специальных приспособлений, выгрузка запасной тары;

- Прием на склад от железной дороги и других видов транспорта исправных тарных и штучных грузовых мест, прибывших в адрес Клиента - по счету мест без взвешивания и в таком же порядке без проверки веса отгрузка этих грузов. Проверка веса поврежденных грузовых мест - за счет Клиента;

- Прием без проверки количества мест и веса тарных и штучных грузов, прибывших в Порт с указанием в железнодорожной накладной «навалом». При выгрузке таких грузов производится проверка веса только поврежденных мест. На обнаруженную разницу мест и веса Порт предоставляет Клиенту (его представителю или экспедитору) полученный от железной дороги коммерческий акт или мотивированный отказ железной дороги от его составления с приложением соответствующих документов согласно Правилам перевозки грузов по железной дороге;

- Прием грузов в исправных пакетах - по количеству пакетов без проверки количества мест в пакетах.

- Складирование и хранение грузов в закрытых складах и на открытых площадках. Складирование грузов, если иное не оговорено условиями договора, производится Портом отдельно по накладным и повагонно (или по судовым и коносаментным партиям в случае прибытия грузов в Порт водным транспортом) таким образом, чтобы в необходимых случаях имелась возможность пересчета количества мест.

- Погрузка судов в соответствии с каргопланами, действующими правилами, положениями и инструкциями по перевозке грузов с учетом рациональной загрузки судна, надлежащая укладка и сепарирование коносаментных партий груза в трюмах под контролем администрации судна.

- Крепление и спецкрепление грузов на палубе и в трюмах судна под контролем администрации судна по отдельным договорам с Клиентом (его представителем или экспедитором).

- Перетаривание отдельных мест груза, обмер груза, ремонт тары, нанесение маркировки, рихтовка, окраска отдельных грузовых мест и другие работы, не входящие в тарифы, - по отдельным договорам с Клиентом (его представителем или экспедитором) и за счет Клиента.

10.5.11 При обработке экспортных грузов в обязанности Клиента входит:

- Согласование при необходимости с судовладельцем условий сдачи груза на судно.

- Оговаривать в контрактах, заключаемых на условиях ФОБ, подачу покупателем судов, пригодных для перевозки соответствующих грузов.

- Обеспечивать правильное оформление перевозочных документов, а именно - предоставление грузоотправителем в транспортных документах наименования Клиента, страны назначения, номера контракта, номера лицензии на вывоз.

- Вручать Порту поручение на погрузку судна не менее чем за:

- ✓ при погрузке груза со склада Порта - за 48 часов до начала планируемой обработки судна, или подтвержденной даты постановки судна к причалу;

- ✓ при погрузке груза по прямому варианту - по мере оформления отгрузочных инструкций.

- Указывать в поручениях и коносаментх на экспортные грузы все необходимые данные по установленной форме, в том числе:
 - ✓ при отгрузке тарных и штучных грузов - вес стандартный, трафаретный или проставленный в спецификациях поставщиков, дополнительные единицы измерения если это требуется, а в тех случаях, когда требуется перевеска груза - вес, определенный при перевеске груза;
 - ✓ при отгрузке насыпных, навалочных грузов:
 - вес определенный по осадке судна с участием эксперта при отгрузке груза со склада или прямым подвозом автотранспорта;
 - вес указанный в ж/д и товаротранспортных накладных при перегрузке груза по прямому варианту.
- Решать с железной дорогой вопросы переадресовки грузов, если эта переадресовка производится «с колес», то есть до подачи вагонов на железнодорожные подъездные пути Порта.
- Принять все меры к вывозу грузов из Порта в согласованные в Договоре сроки в противном случае оплачивать сверхнормативное хранение грузов на складах Порта.

10.5.12 При обработке импортных, реэкспортных и снятых с экспорта грузов в обязанности Порта входит

- Разгрузка судов с импортными грузами по прямому варианту в железнодорожные вагоны, речные суда, баржи, автомашины или на свои склады.
- Прием по коносаментам грузов от судов в присутствии Клиента (его представителя или экспедитора).
- Неповрежденные генеральные грузы принимаются у борта судна счетом мест по наружному осмотру и по весу, заявленному отправителем в коносаменте, с проверкой маркировки, указанной в перевозочных документах.
- Грузовые места, прибывшие в поврежденной, имеющей доступ к содержимому таре, со следами хищения или явного несоответствия фактического веса весу, указанному в коносаменте, принимаются с перевеской или пересчетом содержимого с участием представителей судна (агента), Порта и Клиента (его представителя или экспедитора). Отвесы и акты перевески этих грузов подписываются представителем судна, Порта, Клиентом (его представителем или экспедитором). Грузы, прибывшие в таре, не обеспечивающей сохранную перевозку (разреженной, дефектной, со слабой упаковкой, ветхой и т.п.), что подтверждается экспертом нейтральной полномочной организации, принимаются и отгружаются Портом по среднеконосаментному весу. Перевеска и экспертиза производятся за счет Клиента.
- По заявкам Клиента (его представителя или экспедитора) либо по требованию таможенного учреждения Порт организует в процессе выгрузки выборочную или контрольную перевеску, а в исключительных случаях сплошную перевеску соответствующих партий груза, отгружаемых по прямому варианту, с составлением отвесов и актов перевески экспертами нейтральной полномочной организации. Для этой работы Порт выделяет рабочую силу, весы и механизмы за счет Клиента.
- Складирование и хранение грузов в складах и на открытых площадках. Складирование грузов производится по судовым и коносаментным партиям.
- Отгрузка импортных грузов железнодорожным, автомобильным транспортом, морским или речным транспортом по внутренним водным путям, в том числе в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также выдача грузов на месте - в соответствии с инструкциями Клиента (его представителя или экспедитора). Пломбирование крытых вагонов с импортными грузами производится Клиентом.

- Отгрузка импортных грузов в сроки, обусловленные Договором, по мере организованной Клиентом (его представителем или экспедитором) подачи транспортных средств.

- Если задержка отгрузки произошла по причине, не зависящей от Порта (согласование особых условий перевозки грузов в дефектной таре, отсутствие необходимых документов, чертежей, экспертиза, изготовление особых приспособлений и др.), отгрузка производится после согласования и устранения Клиентом (его представителем или экспедитором) указанных препятствий.

- Отгрузка грузов, прибывших с различными дефектами тары и упаковки, на условиях, согласованных с Клиентом (его представителем или экспедитором) или под его гарантию.

- Переадресовка и переотправка груза по назначению за счет Порта, если отправка произведена не по назначению по его вине; и за счет Клиента, если неправильное отправление груза произошло по вине Клиента (его представителя или экспедитора)

- Производство за счет Клиента и его материалами крепления и сепарирования грузов в вагонах и на судах с соблюдением технических условий крепления, действующих на соответствующем виде транспорта.

- Отгрузка и сдача на месте грузов, снятых с экспорта, по инструкции Клиента в сроки, согласованные в Договоре.

- Ремонт тары, переупаковка грузов в запасную тару, маркировка и перемаркировка, специфицирование, рассортировка грузов и тары, ненадлежащее состояние которых отражено в актах-извещениях и других актах, - по заявке Клиента (его представителя или экспедитора) и за счет Клиента. Ремонт тары грузов, поврежденных Портом производится за счет последнего.

10.5.13 При обработке импортных, реэкспортных и снятых с экспорта грузов в обязанности Клиента входит:

- Обеспечивать Порт в сроки, предусмотренные Сводом обычаев, информацией о грузах, прибывающих на судах, зафрахтованных фирмами-поставщиками, независимо от принадлежности судна, с указанием наименования, количества мест и веса, - в сроки, предусмотренные Сводом обычаев.

- Обеспечивать подачу в Порт транспортных средств под вывоз грузов, прибывающих в адрес Клиента.

- Согласовывать с перевозчиками и Портом условия отгрузки или сдачи на месте грузов, прибывших в Порт в таре и упаковке, не обеспечивающей дальнейшей сохранной транспортировки, с повышенным браком, признаками порчи или подмочки, с некачественной маркировкой или без нее, что подтверждается соответствующими актами-извещениями, а также без необходимых сертификатов и других товаросопроводительных документов.

- Обеспечивать предварительное согласование с транспортными организациями перевозки негабаритных и тяжеловесных мест.

- Обеспечивать за свой счет поступление в Порт с грузом или составление размерных эскизов (чертежей) на негабаритные грузы со всеми необходимыми данными фактических обмеров груза для разработки чертежей погрузки и расчетов крепления, а также с указанием центра тяжести грузовых мест

- Регулировать с получателем без участия Порта все вопросы по количеству груза, взвешивание которого производилось в Порту с участием Клиента, при исправной перевозке по железной дороге.

11. Ответственность сторон.

11.1 Ответственность Порта за простой судов и транспортных средств под обработкой, регламентируется условиями договоров между Портом и Клиентами.

11.2 Порт не несет какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или засылку грузов или ущерб судну, независимо от того, когда это произошло, кроме случаев, когда клиентом доказано, что недостача, утеря, повреждение, засылка были вызваны небрежностью, незаконными действиями, упущениями Порта или его работников.

11.3 Порт не несет какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или засылку грузов или ущерб судну, если это произошло вследствие следующего:

- причин, приведшим к данным последствиям, но произошедшим до поступления груза в Порт и с момента погрузки его на транспортное средство (судно, железнодорожный вагон, автомашину);
- расхождений в весе груза, принятого Портом без перевески и определенного при погрузке по осадке судна, и весом, заявленным отправителем в товарно-транспортных документах;
- несоответствующей или недостаточной упаковки грузов, ее непрочностью или дефектами пакетирующих средств;
- несоответствующей, недостаточной, неясной или неправильной маркировки грузов;
- воздействия насекомых, вредителей, гниения или коррозии, если договором не оговорен специальный режим хранения;
- воздействия тепла или холода, если договором не оговорен специальный режим хранения;
- непреодолимой силы, урагана, бури или наводнения;
- пожара, взрыва, задымления;
- забастовок и других индустриальных акций;
- войны, революции, бунта и других гражданских волнений;
- каких-либо действий со стороны администрации Порта, их работников или агентов, оправданно необходимых для обеспечения безопасности и защиты людей, портовой территории, судна или грузов;
- изъятия, конфискации, реализации, уничтожения груза государственными органами в соответствии с действующим законодательством РФ, если подобные действия были совершены не по вине Порта;
- неприятия администрацией судна мер по защите элементов судна (трапов, крышек балластных танков, судового набора и т.д.) до начала грузовых операций

11.4 В случае если Порт допустил:

11.4.1 Повреждение или утерю груза, то максимальная сумма компенсации, подлежащая уплате не должна превышать стоимости груза или поврежденной его части

11.4.2 Ущерб судну, то максимальная сумма, подлежащая уплате, равна:

- стоимости той части судна, к которой относится претензия на момент повреждения или утери;
- стоимости ремонта (совместно определенной сюрвейерами, назначенными Портом и судовладельцем);

11.4.3 Повреждение оборудования судна, то максимальная сумма, подлежащая уплате, равна стоимости ремонта (совместно определенной сюрвейерами, назначенными Портом или самим Портом и владельцем оборудования).

11.5 Ответственность сторон (судна, Порта, фрахтователя, Клиента) по соблюдению сроков и условий погрузки/выгрузки, в том числе ставки диспача/демерреджа, определяется договорами (соглашениями).

11.6 Порт имеет залоговое право на груз в случаях:

- неплатежеспособности грузовладельца, ликвидации или самоликвидации грузовладельца;
- необоснованного отказа от оплаты причитающихся Порту платежей.

12. Реализация невостребованных грузов.

12.1 Порт имеет право после истечения 40 дневного срока хранения, сверх предусмотренного договором и если иное не оговорено в отдельном договоре, реализовать груз за счет грузовладельцев или их агентов или по-иному распорядиться грузом в случаях:

- если грузы не обеспечены контрактами или иными соглашениями с иностранными покупателями, гарантирующими возможность их отгрузки на экспорт;
- если это грузы, от приема которых отказался перевозчик в связи с истечением конвенционных сроков или надлежащего оформления документов по вине грузовладельца или по другим причинам;
- если грузовладелец не принял мер к получению или вывозу груза из порта, после получения извещения;
- если, по мнению Администрации Порта после проведения внутреннего розыска, груз недостаточно или неправильно маркирован, адресован или не поддается идентификации и Порт не в состоянии определить, на какое судно он должен быть отгружен или кому он должны быть предоставлен для получения.

Все расходы, возникшие с хранением, переработкой, продажей таких грузов относятся на счет Клиента.

12.1.1 Если для предназначенных к реализации грузов не находится покупатель, Порт может произвести их ликвидацию, уничтожение, перемещение на неоперативную территорию или возврат грузовладельцу за его счет. Издержки взыскиваются за счет грузовладельца.

12.1.2 Доходы, полученные от реализации грузов, поступают по истечении искового срока давности в пользу Порта.

13. Охрана, режим и пропускная система Порта

13.1 Во исполнение требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), Международного кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), ФЗ РФ «О государственной границе Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 19.01.1998 №60 «Об утверждении Положения о пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ, Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 №678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», Положения «Об охране режимных объектов», на территории Порта установлен охранно-пропускной и внутриобъектовый режим.

13.2 В соответствии с требованиями МК ОСПС территория ООО «Альфа-Порт» является единым портовым средством - универсальным перегрузочным комплексом.

- 13.3** Правила пропускного и внутриобъектового режима в Порту, в том числе, порядок пропуска (проезда) на территорию порта лиц и транспортных средств; порядок ввоза (вноса) на охраняемую территорию объекта, а также вывоза (выноса) с охраняемой территории груза, личных вещей и других материальных ценностей; виды пропусков и порядок их выдачи; ответственность за нарушение режима пропускной системы устанавливаются инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму в морском пункте пропуска через государственную границу РФ «Астрахань» на участке ООО «Альфа-Порт», утвержденным Генеральным директором Порта по согласованию с руководителями пограничной и таможенной служб.
- 13.4** Вход и выход работников предприятий и организаций, расположенных на территории Порта, разрешается по удостоверениям личности и пропускам установленного образца.
- 13.5** Вход посторонних лиц и въезд автотранспорта на территорию Порта разрешается по пропускам, выдаваемым в бюро пропусков, с разрешения администрации порта.
- 13.6** Вывоз грузов с территории Порта разрешается по предъявлении оформленных должным образом сопроводительным документам.
- 13.7** Для проезда транспорта и прохода людей на территорию Порта служат ворота контрольно-пропускного пункта №1 (КПП №1).
- 13.8** Вход и выход членов экипажей иностранных судов, стоящих в Порту, разрешается только специальным пропуском, выданным КПП ФПС.
- 13.9** Лица, получившие пропуск на право входа и въезда на территорию Порта, обязаны соблюдать правила техники безопасности.

14. Движение транспортных средств на территории Порта

- 14.1** Территория порта является производственной зоной с повышенной опасностью. Технологические процессы производятся на всей территории Порта.
- 14.2** Организация дорожного движения на территории Порта регулируется план схемой движения транспорта на территории ООО «Альфа-Порт», являющейся обязательной для исполнения для водителей всех транспортных средств независимо от ведомственной подчиненности. Действие инструкции распространяется на все дороги, проезды, рабочие площадки, подъезды, причалы, эстакады, находящиеся на территории порта.
- 14.3** Скорость движения всех видов транспорта на территории Порта не должна превышать - 5 км/час.
- 14.4** Всем видам транспорта останавливаться и производить работы, не связанные с погрузо-разгрузочными операциями, в пожарных проездах, на подъездных и проезжих дорогах, на подкрановых путях и ближе одного метра от выступающих частей крана запрещается.

15. Приложения

Приложение №1

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора
ООО «Альфа-Порт»
А. Е. Ульянов
«03» сентября 2018 г.



Требования порта

1. Порт гарантирует безопасный подход и швартовку судна.
2. Судно подходит и швартуется к причалам ООО «Альфа-Порт» только после оформления и согласования заявки на производство погрузочно-разгрузочных работ, стоянку или ГКО.
3. Судно обязано освободить причал или произвести перешвартовку по первому требованию порта.
4. Категорически запрещается без подачи заявки и разрешения администрации порта производить:
 - Бункеровку топливом, маслом, водой.
 - Сдачу подсланевых, хозяйственно-бытовых и фекальных стоков, а также пищевых и пластиковых отходов.
 - Судовые работы с выводом из строя главных двигателей и рулевого устройства;
 - Швартовку в 2 и 3 корпуса.
5. Экипаж судна обязуется соблюдать правила внутреннего распорядка, контрольно-пропускной режим, действующий в порту, а также «Правила поведения экипажей судов на территории ООО «Альфа-Порт». С вышеуказанными документами экипаж обязан ознакомиться на КПП-1.

Исполнительный директор ООО «Альфа-Порт» _____

Капитан судна _____ (_____)

«___» _____ 201 г.



П Р А В И Л А

поведения экипажей судов на территории ООО «Альфа-Порт»

Территория ООО «Альфа-Порт» является режимной, на ней действует строгий пропускной режим.

Члены экипажей судов, ошвартованных у причала порта, имеют право схода на берег после предоставления на КПП-1 одного экземпляра судовой роли. По требованию сотрудников охраны они обязаны предъявить документ, удостоверяющий личность, указанный в судовой роли, развернутом виде.

1. На территории предприятия **запрещается:**

- курить, пользоваться открытым огнем;
- отклоняться от маршрута движения «трап-проходная» и «проходная-трап»;
- находиться в состоянии алкогольного опьянения (проход на борт судна возможен только в сопровождении трезвого члена комсостава);
- проносить через проходную спиртные напитки (только по письменному разрешению капитана судна);
- загрязнять территорию и акваторию порта мусором любого рода.

2. Производить бункеровку топливом, водой или сдачу подсланевых вод, хозяйственно-бытовых и фекальных стоков, а также пищевых и пластиковых отходов у причала порта только с разрешения администрации.

3. Администрация судна и лично капитан несут ответственность за несанкционированное проникновение на территорию порта с воды через борт судна посторонних лиц, не заявленных в судовой роли.

4. Порт имеет право остановить погрузку/выгрузку судна до урегулирования всех инцидентов с экипажем. Простой за счет судовладельца.

5. Проход по гостевой судовой роли на борт судна разрешен только персоналу судовладельческой и агентской компаний, инспекционно-контролирующим органам, а также организациям, предоставляющим ремонтно-сервисные услуги.

ДЛПС ООО «Альфа-Порт»

Гаврилов Е.В.

Капитан судна _____ (_____)

« _____ » _____ 201 г.